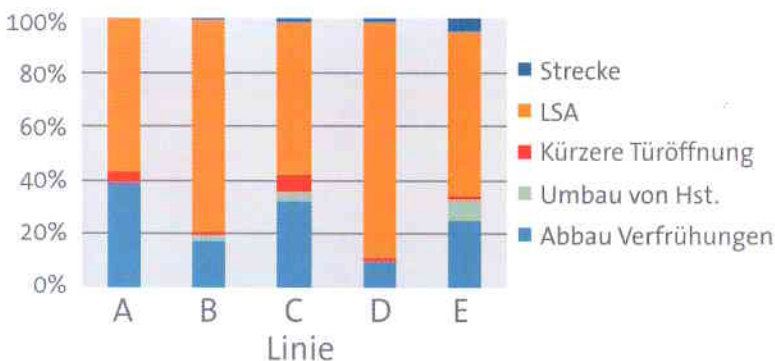


planfahrt und Vx-LISA: Ein erfolgreiches Team

Die Verstetigung bzw. Beschleunigung des Fahrtablaufs bedeutet eine spürbare Qualitätsverbesserung für den Fahrgast und kann zu nennenswerten Einsparungen in Form von Fahrzeugen und Fahrdiensten führen.

standes und Realisierung ineinander greifen. Deshalb kombinieren wir planfahrt mit dem Produkt Vx-LISA® zur Steuerung von LSA-Knoten. Im Gegensatz zu herkömmlichen Systemen wird mit Vx-LISA die Fahrzeit nicht ge-

Zusammensetzung Beschleunigungspotenzial



BESCHLEUNIGUNGSPOTENZIALE MIT PLANFAHRT UND Vx-LISA AUSSCHÖPFEN

Ermittlung der Fahrzeit bis zur LSA im Bus mit Vx-LISA



Mit dem Modul Fahrzeitanalyse unserer Produktfamilie planfahrt verfügen Unternehmen über ein wirkungsvolles Instrument, Art und Umfang von Störungen zu detektieren und Maßnahmen zu deren Beseitigung zu bewerten. Hierbei spielen Lichtsignalanlagen (LSA) oftmals eine herausragende Rolle.

Um ein Optimum an verkehrlichem Nutzen und Kostenersparnis zu erreichen, müssen Analyse des Verkehrs-

schätzt, sondern unter Berücksichtigung der Verkehrssituation als IST-Wert bereitgestellt. Die Fahrzeit bis zum LSA-Knoten wird im Fahrzeug ermittelt.

Beide Systeme ergänzen sich in idealer Weise:

- Fahrzeitanalyse
- Bewertung von Fahrplanabweichungen
- Grenzenlos einsetzbares einheitliches LSA-Beeinflussungssystem
- Übertragung aktueller Information an die LSA-Steuerung
- Einfache und preiswerte Integration in bestehende LSA-Anlagen

HC Hamburg-Consult

Spohrstraße 6 · 22083 Hamburg
 Fon: +49 (0) 40 · 27 16 6-500
 Fax: +49 (0) 40 · 27 16 6-410
 infohc@hamburg-consult.de
 www.hamburg-consult.de

REDAKTION: SANDRA KUHLMANN
 LAYOUT & GRAPHIK: BAJA BÖCKERS

KONTAKT:
 R. SCHNEIDER @HAMBURG-CONSULT.DE

Fahrzeitanalysen in Freiburg mit planfahrt

Ziel der Untersuchung ist die Dokumentation aktueller Verlustzeiten auf einem ausgewählten Linienabschnitt, um Auswirkungen von baulichen Änderungen im Bereich von Lichtsignalanlagen detailliert dokumentieren zu können. Das Arbeitspaket umfasst Bereitstellung von Hardware, Aufnahme des Streckenprofils, Aufstellen eines Messprogramms sowie Datenaufbereitung und -auswertung mit planfahrt. HC übernimmt das gesamte Projektmanagement und liefert dem Auftraggeber VAG eine "Alles-aus-einer-Hand"-Lösung.

M. JOSEPH@HAMBURG-CONSULT.DE

Busnetz Hamburg

Aufbauend auf der Marktpotenzialbeurteilung Strategie BUS 2010 (siehe NvHC 18) wurde HC beauftragt, das Busnetz entlang des Straßen-Rings 3 zu überplanen. Ziel der Untersuchung ist die Beantwortung der Fragestellungen: Ist das heutige Angebot angemessen? Welche angebotsseitigen Optimierungspotenziale ergeben sich, um das Ziel einer kostenneutralen Nachfragesteigerung zu erreichen? Welche konkreten Maßnahmen sind erforderlich, wie sind sie zu bewerten und wie kann die Umsetzung aussehen?

R. SCHNEIDER@HAMBURG-CONSULT.DE

Lübeck Innenstadt

Die Innenstadt von Lübeck wird durch mehrere Investorenvorhaben deutlich aufgewertet. Im Rahmen einer planerischen Begleituntersuchung sollen Möglichkeiten zur Sicherstellung der heute hochwertigen ÖPNV-Anbindung der Innenstadt bei gleichzeitiger Vermeidung von Nutzungskonflikten entwickelt und bewertet werden. Im Fokus der Betrachtung stehen Haltestellenlagen und Linienführungen, die Bewertung erfolgt anhand verkehrlicher, betrieblicher und wirtschaftlicher Kriterien.

R. SCHNEIDER@HAMBURG-CONSULT.DE